

| 外径                 | 名义重量       | 壁厚        | 钢级        | 通径       | 接头类型 |
|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|------|
| 7-5/8<br>193.7mm   | 29.70lb/ft | 9.52mm    | 140ksi    | 171.46mm | CBS3 |
| 管体参数               |            |           | 接头参数      |          |      |
| 公称外径               | 193.7 mm   | 接箍外径      | 215.90 mm |          |      |
| 公称内径               |            | 接箍内径      |           |          |      |
| 公称截面积              |            | 上扣深度      | 128.65 mm |          |      |
| 钢级类别               |            | 接箍长度      |           |          |      |
| 最小屈服强度             |            | 等效截面面积    |           |          |      |
| 最大屈服强度             |            | 拉伸效率      |           |          |      |
| 公称外径               |            | 压缩效率      |           |          |      |
| 公称内径               |            | 内压效率      |           |          |      |
| 抗挤强度               |            | 外压效率      |           |          |      |
|                    |            | 名义最小屈服强度  |           |          |      |
|                    |            | 管体屈服强度    |           |          |      |
|                    |            | 接头内压屈服强度  |           |          |      |
|                    |            | 接箍外径      |           |          |      |
| 接头性能               |            |           | 扭矩        |          |      |
| 连接强度               | 5320 kN    | 最小上扣扭矩    | 17420 N-m |          |      |
| API标准气密封是抗<br>压缩强度 |            | 最佳上扣扭矩    | 19300 N-m |          |      |
| 内压屈服强度             | 83.1 MPa   | 最大上扣扭矩    | 21180 N-m |          |      |
| 抗外挤强度              | 40.9 MPa   | 最小台肩扭矩    |           |          |      |
| 最大结构弯曲             |            | 最大台肩扭矩    |           |          |      |
| 气密封下最大弯曲           |            | 最小delta圈数 |           |          |      |
| 接箍面最大承载            |            | 最大delta圈数 |           |          |      |
| 接头连接强度             |            | 最小上扣扭矩    |           |          |      |
|                    |            | 最佳上扣扭矩    |           |          |      |
|                    |            | 最大上扣扭矩    |           |          |      |